

**ΓΙΑΤΙ ΚΑΘΕ ΑΡΧΗ
& ΕΥΚΟΛΗ**

L

**ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ
ΜΩΥΣΗΣ**

Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα, Τ.Κ. 10444,
Τηλ.: 210 5143 434

Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρη, Τ.Κ. 12461
Τηλ.: 210 5326296

Fax: 210 51 43 434 Κιν.: 6938 93 84 85,
E-mail: fmoisis@gmail.com

Web site: www.sxoliodigon-moisiss.gr



Εισαγωγή

Η οδήγηση είναι απόλαυση, αρκεί να τηρούνται κάποιες βασικές αρχές. Στις παρακάτω σελίδες αναγράφονται κάποιες μικρές συμβουλές που στην αρχή της οδηγικής σας σταδιοδρομίας θα σας φανούν πολύ χρήσιμες.

ΚΑΛΟ ΔΡΟΜΟ !!!

Υ.Γ :Μην παραβιάζεις ποτέ τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και να οδηγείς πάντα αμυντικά.

Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com

1ο Βήμα

Πριν ξεκινήσεις

Ο αναβάτης προτού ξεκινήσει θα πρέπει να είναι κατάλληλα ενδεδυμένος, προκειμένου να προστατεύεται από τις εξωτερικές καιρικές συνθήκες (κρύο, ζέστη, αέρα, σκόνη κτλ). Ο εξοπλισμός του περιλαμβάνει το κατάλληλο κράνος (εγκεκριμένου τύπου και να εφαρμόζει στο κεφάλι του χωρίς να σφίγγει), γάντια, μπότες, δερμάτινο σακάκι ή ειδικού τύπου μακρύ παντελόνι, κατά προτίμηση δερμάτινο ή τζιν.

Πάντα πρέπει να γνωρίζεις σε τι κατάσταση βρίσκεται το όχημά σου .

Μην ξεχνάς ότι ο αρμόδιος για την γενική κατάσταση του οχήματος είναι ο τεχνικός, γι' αυτό και σε τακτά χρονικά διαστήματα το όχημα πρέπει να περνάει από τους κατάλληλους τεχνικούς ελέγχους (service) .

Πριν ξεκινήσεις το όχημά σου είναι σωστό να πραγματοποιείς τεχνικό έλεγχο, αν όχι κάθε μέρα αρκετά συχνά ανάλογα και με την παλαιότητα του οχήματος.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Πριν ανέβουμε στο όχημα κάνουμε 4 ελέγχους (ξεκινώντας από κάτω προς τα επάνω):
τα λάστιχα, την αλυσίδα, τα υγρά και τα έγγραφα.

1. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- Η αυλάκωση (ή βάθος πέλματος) των ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 1 χιλιοστό. Αυτό ελέγχεται με παχύμετρο ή συνήθως τα ελαστικά έχουν κάποιους δείκτες φθοράς (εξογκώματα εντός των αυλακώσεων με ύψος όσο το ελάχιστο βάθος του πέλματος του ελαστικού), αν είναι κάτω από 1 χιλιοστό θεωρούνται επικίνδυνα (π.χ. γλιστράνε στα νερά) και παράνομα.
- Η πίεση πρέπει να είναι αυτή που ορίζει/προβλέπει ο κατασκευαστής και αναγράφεται στο βιβλίο του κατασκευαστή ή σε ειδικό αυτοκόλλητο. Η μέτρηση πρέπει να γίνεται όταν είναι κρύα τα ελαστικά (όταν είναι ζεστά, τα μόρια του αέρα ταλαντώνονται πιο έντονα και άρα η πίεση είναι αυξημένη). Η πίεση διαφέρει όταν υπάρχει και άλλος αναβάτης ή φορτίο. Επίσης, υπάρχει διαφορετική πίεση στα εμπρός και διαφορετική στα πίσω ελαστικά, και τέλος η πλήρωσή τους γίνεται ξεχωριστά.

**Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com**

- Έλεγχος της ημερομηνίας παραγωγής. Πρόκειται για έναν τετραψήφιο αριθμό όπου τα 2 πρώτα ψηφία υποδηλώνουν την εβδομάδα και τα 2 τελευταία το έτος παραγωγής των ελαστικών. Μετά από 3 έτη από την ημερομηνία παραγωγής τους ή 30.000 χλμ, τα αλλάζουμε.
- Έλεγχος για τυχόν σκισίματα, ειδορές, εξογκώματα κλπ. Ελέγχω για οτιδήποτε ασυνήθιστο μπορεί να έχει δημιουργηθεί στο ελαστικό.
- Έλεγχος σε ακτίνες. Ελέγχω να μην έχουν σπάσει οι ακτίνες (σε τροχούς με ακτίνες) και να μην έχουν στραβώσει οι ζάντες (σε τροχούς με ζάντες).

ΕΞΤΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Τα λάστιχα με αεροθάλαμο (δηλαδή σαμπρέλα, όπως έχουν τα παπάκια) έχουν μεταλλική βαλβίδα πλήρωσης αέρα (το σημείο δηλαδή που βάζουμε το πιεσόμετρο). Τα λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο είναι νεότερης τεχνολογίας και έχουν μαύρη, πλαστική βαλβίδα.

2. ΑΛΥΣΙΔΑ

- Ενώ η μηχανή είναι κατεβασμένη (δηλαδή να μην στηρίζεται στο stant, στο διπλό στήριγμα) και οι δύο τροχοί πατάνε στο έδαφος, πρέπει στο κέντρο (το οποίο βρίσκω εμπειρικά, με το μάτι) μεταξύ των γραναζιών του κινητήρα και του τροχού να έχει περιθώριο 2,5 έως 3 εκατοστά προς τα επάνω (όχι προς τα κάτω γιατί η αλυσίδα γέρνει ήδη προς τα κάτω λόγω του βάρους της και μοιραία δεν θα μπορέσει να πάει άλλο κάτω). Αν η αλυσίδα είναι σφιχτή (ή τεντωμένη), θα σπάσει (σε μια λακκούβα ή σε μια απότομη γιαζιά) και θα σπάσει στον δρόμο. Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή, θα βγει από τη θέση της και θα μπλοκάρει ο πίσω τροχός. Όλες οι αλυσίδες έχουν μια ανοχή. Όταν με τη χρήση της μηχανής η αλυσίδα χαλαρώνει (και κάνει θόρυβο), πάμε στο συνεργείο για να την τεντώσουν (από τον ρεγουλατόρο τραβιέται λίγο ο πίσω τροχός προς τα πίσω και έτσι τεντώνεται η αλυσίδα. Ο κατασκευαστής δίνει 3-4 εκατοστά περιθώριο να τραβηχτεί ο τροχός). Όταν ο τροχός είναι τέρμα πίσω και ο δείκτης φθοράς είναι επίσης τέρμα πίσω, πρέπει να αλλάξω γρανάζια και αλυσίδες (πάνε μαζί διότι φθείρονται μαζί).
- Να έχει λάδι ώστε να μην σκουριάζει. Όποτε περνάω από νερά, την ψεκάζω με ειδικό σπρέι για αλυσίδες.

3. ΥΓΡΑ (τα ελέγχω σε επίπεδο έδαφος με διπλό στήριγμα και σβηστό, κρύο κινητήρα)

Υδραυλικό σύστημα πέδησης:

Στη μοτοσυκλέτα:

- Υδραυλικό σύστημα πέδησης εμπρός και πίσω (ανεξάρτητα μεταξύ τους), γι' αυτό και υπάρχουν διαφορετικά δοχεία για τον έλεγχο του υγρού.
- Στις καινούριες μοτοσυκλέτες υπάρχει υποχρεωτικά ABS

Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,

Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,

Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296

Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com

- Το εμπρός δοχείο φρένων βρίσκεται στο τιμόνι (η στάθμη φαίνεται όταν η μηχανή έρθει σε όρθια στάση)
- Το πίσω δοχείο φρένων βρίσκεται κάτω από τη σέλα, στα πλάγια, κοντά στις σωληνώσεις του πίσω φρένου.
- Η στάθμη και στα δύο δοχεία πρέπει να είναι εντός ορίων του κατασκευαστή (ιδανικά τέρμα πάνω). Είναι φυσιολογικό η στάθμη των υγρών φρένων να πέφτει σταδιακά με τη χρήση της μηχανής. Όσο τα υλικά τριβής (τακάκια) φθείρονται, πέφτει η στάθμη των υγρών φρένων. Όταν αυτή τείνει προς το κατώτατο όριο (low), αλλάζουμε φρένα (καινούρια τακάκια) και η στάθμη των υγρών θα ανέβει μόνη της στο max (δεν ανεβάζουμε την στάθμη συμπληρώνοντας υγρό φρένων).

Στο όχημα α1

- Έχουμε ένα δοχείο εμπρός διότι πίσω έχει ταμπούρα ενώ εμπρός έχει υδραυλικό σύστημα πέδησης.

Λάδι

Στη μοτοσυκλέτα:

- Υπάρχει μια γυάλινη επιφάνεια ελέγχου.

Στο όχημα α1

- Ο δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα είναι παρόμοιος με του αυτοκινήτου

Υγρά φυγείου

Μόνο στη μοτοσυκλέτα γιατί είναι υδροψυιτη. Το παπί είναι αερόψυιτο.

4. ΕΓΓΡΑΦΑ

- Άδεια οδήγησης
- Άδεια κυκλοφορίας
- Ασφάλεια
- Τέλη κυκλοφορίας
- ΚΤΕΟ

2ο Βήμα

Αφού ανέβεις στο όχημα.....

**Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com**

ΒΑΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Αφού ανέβεις στο όχημα (με σβηστή τη μηχανή και μαζεμένα τα στηρίγματα), πραγματοποιείς 3 ακόμα ελέγχους που ακολουθούν παρακάτω.

1. Έλεγχος λειτουργίας φρένων εμπρός και πίσω. Πιέζοντας το μπροστά φρένο, ο μοχλός αρχικά θα πρέπει να είναι μαλακός και στην συνέχεια (από τη μέση και μετά) να σκληραίνει, να φέρει αντίσταση. Στη συνέχεια, όταν τον αφήνω από το χέρι, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση. Ομοίως και το πίσω φρένο.
2. Έλεγχος λειτουργίας αναρτήσεως. Πιέζοντας το μπροστινό φρένο, σπρώχνω με πίεση μπροστά το τιμόνι (ρίχνοντας το βάρος μπροστά). Όταν πιέζουμε προς τα κάτω θα πρέπει η ανάρτηση να έχει χαμηλή βύθιση και ομαλή επαναφορά, χωρίς να ακούγεται θόρυβος. Ομοίως ελέγγω και την πίσω ανάρτηση αναπηδώντας πάνω στη σέλα.
3. Έλεγχος τιμονιού. Κουνάω το τιμόνι δεξιά-αριστερά (με μικρές, γρήγορες και απότομες κινήσεις), ώστε να βεβαιωθώ ότι ο τροχός ακολουθεί τις κινήσεις του τιμονιού (χωρίς τζόγο ή κενό). Όταν το τιμόνι είναι ευθεία, σηκώνομαι για να δω και να βεβαιωθώ ότι ο τροχός είναι κάθετος με την ευθεία του τιμονιού και ευθυγραμμισμένος με το τιμόνι. Επίσης, τερματίζω το τιμόνι δεξιά-αριστερά για να ελέγξω τα τερματικά (ώστε το τιμόνι να μην περιστρέφεται γύρω από τον άξονά του) και το κενό μεταξύ του τιμονιού και του δοχείου καυσίμου πρέπει να είναι οριακά μια παλάμη.

3ο Βήμα

Όταν ξεκινήσεις τη μηχανή.....

Γυρίζω το κλειδί και βάζω μπροστά (μίζα ή μανιβέλα). Το choke (σε παλιό μηχανάκι με καρμπυράτερ) το ανοίγω όταν είναι κρύο το μηχανάκι (και σε καιρό με χαμηλές θερμοκρασίες), για να «στραγγαλίσω» το μηχανάκι από αέρα, δηλαδή κλείνει τον αέρα, το μείγμα «φτωχαίνει» σε αέρα και έχει περισσότερο καύσιμο για να ζεσταθεί γρηγορότερα.

Όταν βάζουμε μπροστά τη μηχανή, πραγματοποιούμε 3 ελέγχους.

1. Τραβάω λίγο γκάζι με νεκρά και το αφήνω από το χέρι μου αναμένοντας να έχει αυτόματη επαναφορά (δηλαδή το γκάζι να κλείνει). Ομοίως και με τον συμπλέκτη (δηλαδή να επαναφέρεται στην αρχική του θέση).
2. Ελέγγω τον πίνακα ελέγχου για τυχόν κόκκινες ή πορτοκαλί λυχνίες. Στο κόκκινο καλώ οδική βοήθεια και στο πορτοκαλί πάω με μικρή ταχύτητα στο συνεργείο.

Φούντογλου Μωσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com

3. Ελέγγω όλες τις φωτεινές επιφάνειες και ότι άλλα όργανα έχω στο τιμόνι. Ελέγγω τα φλας (δεξιά-αριστερά, εμπρός-πίσω) ενεργοποιώντας τους διακόπτες και τσεκάρω αν λειτουργούν (σε περίπτωση ηλιοφάνειας που δεν μπορώ να διακρίνω αν δουλεύουν, βάζω την παλάμη μου εμπρός από το φλας ώστε να δω εάν φωτίζεται το χέρι μου). Ομοίως και με τα φώτα διασταύρωσης, πορείας και τροχοπέδησης (στο παπί τα φώτα δουλεύουν και με λίγο γκάζι). Ελέγγω και ό,τι άλλα όργανα έχω στο τιμόνι, όπως κόρνα και διακόπτης κινδύνου, και βέβαια τους καθρέφτες, οι οποίοι φροντίζω να είναι στο ύψος των ώμων μου και πίσω (ιδανικά στο ύψος των τρικέφαλων).

ΕΞΤΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Σχετικά με το φορτίο:

Μπορώ να φορτώσω την μηχανή μου, αρκεί το φορτίο να προεξέχει έως 50εκ. περιμετρικά της μηχανής και ασφαλώς να είναι δεμένο.

Σχετικά με τις δισκόπλακες:

Οι δισκόπλακες έχουν τρύπες για να ψύχονται και να διαφεύγουν τα ρινίσματα των υλικών τριβής. Με τη χρήση μειώνεται το πάχος τής δισκόπλακας και σχηματίζεται δόντι, το οποίο ορίζει ο κατασκευαστής πόσα χιλιοστά πρέπει να είναι (τα τακάκια αφήνουν σημάδι στις δισκόπλακες, μια μαυρισμένη περιοχή).

Σχετικά με τον τρόπο που κατεβαίνω από τη μηχανή:

Πρώτα βάζω το πλανό στήριγμα ώστε να δημιουργήσω την ασύμμετρη βάση στήριξης και μετά κατεβαίνω. Εάν κατέβω χωρίς πρώτα να έχω βάλει το στήριγμα, υπάρχει πιθανότητα να πέσει η μηχανή.

Σε επίπεδο έδαφος η ασύμμετρη βάση στήριξης δημιουργείται μεταξύ:

1. του αριστερού στηρίγματος (το οποίο πρέπει να είναι κατεβασμένο),
2. του τιμονιού (το οποίο πρέπει να είναι γυρισμένο αριστερά),
3. του πίσω τροχού

Είσοδος στην κυκλοφορία:

Από τη στιγμή που έχουμε σκοπό να εισέλθουμε στην κυκλοφορία, πρώτο μας μέλημα είναι να κάνουμε γνωστή την πρόθεσή μας στους υπόλοιπους χρήστες της οδού, βγάζοντας πάντα τον ανάλογο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και στρίβοντας το τιμόνι εάν υπάρχει εμπόδιο μπροστά. Τότε ξεκινάμε, ελέγχουμε πολύ καλά τους καθρέφτες μας κι όταν το οδόστρωμα ελευθερωθεί πλήρως, εισχωρούμε στην κυκλοφορία, **αφού όμως πρώτα γυρίσουμε και το κεφάλι μας πίσω από τον ώμο ώστε να βεβαιωθούμε ότι ο δρόμος είναι τελείως ελεύθερος**. Μόνο οι καθρέφτες μπορεί να μας ξεγελάσουν επειδή υπάρχουν **οι νεκρές γωνίες**, δηλαδή περιοχές του οδοστρώματος μη ορατές από τους καθρέφτες. Για να εξαλείψουμε αυτό το φαινόμενο γυρίζουμε το κεφάλι προς την πλευρά της κυκλοφορίας πριν εισέλθουμε σε αυτήν. Αυτό ισχύει σε όλες τις περιπτώσεις που χρησιμοποιούμε τους καθρέφτες, δηλαδή πριν από κάθε ελιγμό. Κατά την διάρκεια της οδήγησης σου φρόντισε να οδηγείς ΠΑΝΤΑ εντός της λωρίδας σου δηλαδή στο ένα μέτρο απ το δεξιά πεζοδρόμιο ή αν υπάρχουν παρκαρισμένα οχήματα δεξιά σε απόσταση όσο το άνοιγμα της πόρτας του παρκαρισμένου αυτοκινήτου.

Φούντογλου Μωσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com

Μικρές συμβουλές !!

- Να φρενάρεις πάντα πριν την στροφή, και όχι όταν εισέλθεις σε αυτήν. Καθώς φρενάρεις πριν την στροφή και μειώνονται οι στροφές του κινητήρα είναι σημαντικό να κατεβάσεις και μια σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τις δεξιές στροφές να τις παίρνεις κλειστά του άξονα και τις αριστερές ανοιχτά του άξονα.
- Είσαι υποχρεωμένος σε κάθε διασταύρωση να ελέγχεις δεξιά και αριστερά όπως επιβάλλει και η αμυντική οδήγηση ανεξάρτητα με το αν έχεις προτεραιότητα η όχι.
- Όταν οδηγείς σε ευθεία προσπάθησε να έχεις σταθερή τροχιά – πορεία εντός των γραμμών της λωρίδας σου . Όταν οδηγείς με σταθερή ταχύτητα και πορεία δεν χρειάζεται να ελέγχεις συνέχεια τους καθρέφτες σου, γιατί σε ενδιαφέρει περισσότερο η πορεία του οχήματος εμπρός παρά πίσω σου. Συνήθως οι Νέοι οδηγοί επικεντρώνονται στο όχημα που τους ακολουθεί, με αποτέλεσμα να χάνουν την προσοχή τους μπροστά. Το όχημα που σε ακολουθεί είναι υποχρεωμένο να προσέχει εσένα αλλά και εσύ είσαι υποχρεωμένος να προσέχεις το μπροστά όχημα ,αν δεν υπάρχει όχημα τότε συγκεντρώσου στο δρόμο μπροστά σου. Αν έχεις πρόθεση να πραγματοποιήσεις οποιοδήποτε ελιγμό, οφείλεις να ελέγξεις τους καθρέφτες σου και να προειδοποιήσεις με το φλας σου .
- Να πραγματοποιείς συχνές στάσεις όταν οδηγείς πολλή ώρα (τουλάχιστον 1 στάση ανά δύο ώρες).
- Να αφήνεις αρκετή απόσταση ασφαλείας από τα άλλα οχήματα που ακολουθείς ανάλογα με την ταχύτητά σου.
- Μην ξεχνάς για κάθε ελιγμό να βγάζεις φλας και να ελέγχεις καλά τους καθρέφτες σου, γυρίζοντας και το κεφάλι στη νεκρή γωνία (πίσω από τον ώμο σου) ώστε να βεβαιωθείς ότι ο δρόμος είναι τελείως ελεύθερος.
- Να ρυθμίζεις πάντα την ταχύτητά σου σύμφωνα με την ορατότητά σου μπροστά από το όχημα. Την ορατότητα την επηρεάζουν οι καιρικές συνθήκες καθώς αν είναι ημέρα ή

νύχτα. Επίσης θα πρέπει να μετριάξεις την ταχύτητα του οχήματός σου ανάλογα με το αν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή όχι, καθώς επίσης αν έχει ή όχι επικίνδυνες στροφές. Ο γενικός κανόνας είναι να προσπαθείς να βλέπεις όσο πιο μακριά γίνεται μπροστά απ' το όχημα και να ρυθμίζεις την ταχύτητά σου βάση αυτής.

- Το βράδυ, εφόσον μπορείς και χρησιμοποιείς τα φώτα πορείας (μεγάλα), να προσέχεις: σε περίπτωση που σου παρουσιαστεί πεζός ή κάποιο όχημα, θα πρέπει να τα σβήσεις και να ανάψεις τα φώτα διασταύρωσης. **Η μπλε λυχνία στον πίνακα οργάνων σου υπενθυμίζει ότι χρησιμοποιείς τα φώτα πορείας (μεγάλα).**
- Σε περίπτωση ομίχλης δεν χρησιμοποιούμε τα φώτα πορείας γιατί χειροτερεύει την ορατότητα χρησιμοποίησε τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και εφόσον υπάρχουν και τα φώτα ομίχλης του οχήματός.
- Αν οδηγούμε τη νύχτα κι ένα αντίθετο ερχόμενο αυτοκίνητο έχει ανάψει τα φώτα πορείας του, τότε αυτό στιγμιαία θα μας τυφλώσει. Θα πρέπει εμείς να μειώσουμε ελαφρά ταχύτητα αφήνοντας το γκάτσι και να επικεντρώνουμε το βλέμμα μας στις οριογραμμές του δρόμου προς τα δεξιά, προσέχοντας να μην τις παραβούμε .
- Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) και πραγματοποιήσεις ένα φρενάρισμα ανάγκης (πανικού) μπορεί να αισθανθείς ένα κροτάλισμα στη μανέτα του φρένου, αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό γιατί επιδρά το ABS εκείνη την ώρα δεν θα πρέπει να σταματήσεις να ασκείς πίεση στη μανέτα του φρένου!
- Να έχεις υπόψιν σου όταν ξεκινάς μια διαδρομή και τα ελαστικά σου είναι κρύα δεν έχουν την ίδια πρόσφυση με όταν ζεσταθούν (δηλαδή μετά από 20 λεπτά οδήγησης περίπου)
- Σε περίπτωση που το όχημά σου έχει πάθει βλάβη εν ώρα οδήγησης, φρόντισε να ενεργοποιήσεις το φλας και ελέγχοντας προσπάθησε να ακινητοποιήσεις το όχημά σου δεξιά στο οδόστρωμα. Κάλεσε την οδική βοήθεια .
- Μην πλαгиάζεις υπερβολικά το δίκυκλο σου στις στροφές όταν κινείσαι με μικρή ταχύτητα.
- Προσοχή σε περιοχές όπου υπάρχουν ανωμαλίες οδοστρώματος(λακούβες,υπερυψωμένο οδόστρωμα κλπ)ειδικά σιδηροδρομικές διαβάσεις τρένων,όταν περνάμε πάνω απ τις γραμμές φροντίζουμε να κινούμαστε κάθετα με αυτές και όχι διαγώνια.

**Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com**

- Σε περίπτωση κλαταρίσματος ενός ελαστικού αφήνουμε απαλά το γκάζι και κρατάμε στιβαρά το τιμόνι. Κάνουμε προσεχτικά δεξιά στο δρόμο που κινούμαστε. Σε καμία περίπτωση δεν πατάμε απότομα το φρένο.
- Θυμήσου ότι όταν αρχίζει να βρέχει, ο δρόμος γλιστράει πολύ περισσότερο από όταν είναι στεγνός λόγω της «γλίτσαφ» που σχηματίζεται για αυτό αφήνουμε διπλάσιες αποστάσεις ασφαλείας από ότι σε στεγνό δρόμο.
- Όταν υπάρχουν χαμηλές θερμοκρασίες στο περιβάλλον, κάτω απ' τους 0 βαθμούς Κελσίου, υπάρχει κίνδυνος να σχηματιστεί αδιαφανής ή μαύρος πάγος στο δρόμο, με αποτέλεσμα ο δρόμος να γίνει υπερβολικά ολισθηρός.
- Όταν περνάς πάνω από λιμνάζοντα νερά (μικρές λίμνες νερού) να μειώνεις ταχύτητα αφήνοντας το γκάζι και αποφεύγοντας το φρένο, διότι υπάρχει κίνδυνος το όχημα να γλιστρήσει.

Η σημαντικότερη συμβουλή βέβαια είναι να οδηγούμε πάντα με προσοχή, προνοητικότητα και να είμαστε διαρκώς προετοιμασμένοι να αντιμετωπίσουμε με απόλυτη ψυχραιμία κάποιο τυχόν δικό μας λάθος ή κάποιο λάθος ενός άλλου οδηγού ή πεζού.

ΥΥ: Το σημαντικότερο για έναν οδηγό μοτοσυκλέτας με κιβώτιο ταχυτήτων είναι να μάθει καλά να φρενάρει ταυτόχρονα και με τα δυο φρένα μπρος-πίσω του δικύκλου προσέχοντας ΠΑΝΤΑ να μην μπλοκάρει ΠΟΤΕ κανείς απ τους δυο τροχούς, ενώ ταυτόχρονα κατεβάζει ταχύτητες στο κιβώτιο για να φρενάρει και ο κινητήρας.

**Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com**

Σας εύχομαι αμέτρητες ώρες ευχάριστης οδήγησης και θα χαιρόμουν να βοηθήσω για όποια τυχόν απορία έχετε.

*Με εκτίμηση
Μωυσής Φούντογλου*

Φούντογλου Μωυσής, Σχολή Οδηγών,
Ιωαννίνων 72, Πλατεία Κολωνού, Αθήνα Τηλ.: 210 5143 434,
Στρατάρχου Καραϊσκάκη & Σκύρου 34, Χαϊδάρι, Τ.Κ. 12461 Τηλ.: 210 5326296
Fax: 210 51 43 434, Κιν.: 6938 93 84 85, E-mail: fmoisis@gmail.com